



NIEUWSBRIEF MAART APRIL 2010


OPENINGSRIT ZATERDAG 27 FEBRUARI

Iedereen was de winter inmiddels wel beu en daardoor stonden er 33 enthousiaste leden te trappelen van ongeduld om zodra de kerkklok van Maleizen 1 uur zou slaan te vertrekken. De dag begon regenachtig maar de weergoden waren ons uiteindelijk toch gelukkig gezind.

Zoals gebruikelijk bij de openingsrit hebben alle groepen samen gereden. Een aantal nieuwe leden waren ook al van de partij en we heten ze langs deze weg nogmaals hartelijk welkom.



Met de wind op kop, zodat we daar op de terugweg geen last meer van zouden hebben, volgden we een mooi maar voor sommigen wat heuvelachtig parkoers. Halverwege ging het even wat rapper dan bij de start en hadden de wat zwakkere rijders of rijdsters letterlijk en figuurlijk een duwtje in de rug nodig van de sterkeren of de meer ervaren rijders.

Afgezien van een fikse klapband door een verkeerd sprongetje bij  wegenwerken en een gewone platte band was iedereen na afloop tevreden over de eerste rit.

Al moeten we het in twee naast elkaar rijden weer even leren want dat ontbrak er nog wat vaak aan. Na afloop konden we in ons stamcafé bij Michel onze al dan niet grote dorst lessen.

Feiten, weetjes en andere zaken overgenomen uit: een jaar fietsen, een jaar scheuren.



Wielertaal: "De man met de hamer tegenkomen" dit komt van oorsprong uit het Frans evenals "in het wiel springen". Veel gangbare wielertermen zijn midden vorige eeuw bedacht door een Belgische journalist die geen Franse termen wilde gebruiken. Zoals: afstoppen, in de slag zitten, tempobeul, kuitenbijter, een kwak geven en een grote molen steken.

Tip: De 'babbelgrens' daar moet je onder zien te blijven zeker aan het begin van het fietsseizoen. Zorg dat je kunt blijven praten ook als je klimt.

Opmerkingen van bekende fietsers: Tijdens een koers met een zware finale: lang blijven zitten en niks doen (Steven Rooks)

Eerst het bord van een ander leegeten voor je aan je eigen bord begint. (Hennie Kuiper)

" DE WIELERTERRORIST "

Het volgende artikel las ik eens in het tijdschrift voor zelfstandig ondernemende vrouwen van Unizo en hangt bij mij thuis op mijn prikbord. (beste mannen wel blijven glimlachen hoor)

Samen met de eerste schuchtere krokusjes komen ze buiten, stevig ingepakt tegen de kou. Iets wat onwennig na een winterstop die samen met de feestdagen het lichaam van extra wintervet voorzagt. De wielertoerist is weer in 't land!

De 'Omloop Het Volk' is zowat het ongeschreven startsein voor fietsminnend Vlaanderen: fietsen opgepoetst van stal en in kleine of grotere groepen in het weekend de weg op om de, de liefst, landelijke wegen 'onveilig' te maken!

Na het startsein van 'De Ronde van Vlaanderen' waant elke amateur zich een bekende wielrenner en droomt van succes in zijn eigen categorie met bijbehorende interviews en foto's.

Ze hebben alle geld en tijd over voor hun nieuwe pluimgewicht tweewieler die in een ver verleden door barbaarse onwetenden 'stalen ros' werd genoemd!

Menige echtgenote of vriendin krijgt een kookopdracht in haar maag gespietst waar een professionele kok een dagtaak aan heeft. De juiste voeding zorgt niet alleen voor het ideale gewicht maar is vanaf het startsein een wezenlijk onderwerp in het leven van de manager, de bakker, de schrijnwerker, de bankdirecteur, de leraar of de gepensioneerde, die toevallig verkocht is aan wat leken de fiets noemen.

Een avondje tafelen met deze mensen en je weet wel beter.

Urenlang kunnen ze doorbomen over soorten versnellingen, gewicht, materiaal van hun fiets en een of ander tandwielletje. Omwille van desinteresse het gezelschap verlaten is niet echt sympathiek, overgaan tot het observeren van hun lichaamstaal bezorgt je gegarandeerd een avond lang binnenpretjes. Ze zijn zo bezeten van hun hobby dat het zorgt voor verhitte gezichten, en weidse gebaren die de anekdotes over hun superprestaties onderstrepen.

Als ze zich maar amuseren denk je. Maar daarover gaat het net niet. Het is bittere ernst: tijden moeten verbeterd worden, afstanden verlengd, bergen hoger en trainingsschema's intensiever!

En dan valt het grote woord : *afzien*. Spits je oren, denk niet dat je iets is ontgaan. Maar neen: instemmend en met een ongekend vuur in de ogen, belijden al deze mannen hetzelfde credo: *afzien is de boodschap*.

De conversatie verlegt zich van de laatste technische snuffjes en de nieuwste fietsaanwinst, naar het parcours van de Ronde van Vlaanderen." Prachtig, steile klim, kasseien, erdoor zitten, kapot de muur oprijden". Je zou vergeten dat dit amateurs zijn. Aan hun outfit zal het niet liggen: kleurig gestroomlijnd textiel, al dan niet met opdruk, pakt deze heren wel heel bijzonder in! Krijgen ze die pakjes alleen aan? Dat heet dus aerodynamisch en doet de wat ouderen onder ons denken aan de rijgkorsetten van hun grootmoeder!

De helm biedt veiligheid dat is maar goed ook bij de soms onverantwoorde snelheden waarmee ze heuvels, dalen en dorpen op en af en in en uit rijden. Als toemaatje voor de totale look: de schoenen. Zolang ze in het zadel zitten lijkt het nog een gewone schoen-sok combinatie tot ze uit de stijgbeugels stappen en de begane grond betreden! Onwennig in een soort ganzenpas, die het mensenras allang ontgroeit is, bewegen ze zich voort. Een wielerschoen is duidelijk niet gemaakt om mee te stappen!

Na de binnenlandse klassiekers en buitenlandse giro's maakt heel fietsminnend Vlaanderen en de rest van Europa zich op voor de Ronde van Frankrijk "*DE TOUR*". Een mens die zich respecteert heeft niet alleen de muur van Geraardsbergen maar minstens ook de Mont Ventoux en enkele andere cols van de 3^{de} categorie op zijn naam staan. Het gaat er trouwens niet om óf je de Mont Ventoux opgereden bent maar hoévél keer!

De Ronde van Frankrijk tot daar aan toe, het is per slot van rekening die renners hun beroep en toegegeven, het zorgt voor heel wat kijkplezier. Jonge kandidaat-beroepssporters tot daar aan toe: het zware parcours verkennen waarmee ze in hun leven een 'bepaalde' koers aangeven, het is meer dan verstandig. Maar al die anderen, die zich per se op de flanken van een Franse of Italiaanse col moeten bewijzen.....?

Maar er is niets aan te doen. Zoals elk jaar worden we weer zaterdags en of zondags voor dag en dauw gewekt door luidruchtige wielerbendes die ons oh zo stille straatje helemaal innemen. Daar zijn ze dan de "wielerterroristen".

(de schrijfster die dit artikeltje schreef fietst trouwens zelf ook)



**Tip van deze maand voor als het weer
soms wat tegen zit:**

We doen net of het lente is,
Die met bakken uit de lucht valt.

**GEBOREN OP 19 FEBRUARI 2010:
RAYANE**



Chris Godaert en Siham Boudjamai zijn opnieuw de trotse en overgelukkige ouders van een zoon.

Ook dit maal hebben ze een naam met een mooie betekenis uitgezocht.

Rayane betekent:

“een van de deuren van het paradijs”.

We hopen samen met de ouders en zijn broertje Sofiane dat hij zal opgroeien als een toffe jongen en wensen ze langs deze weg veel vreugde en geluk in hun gezin.

PETJES.



De nieuwe petjes met logo zijn toegekomen. Ze zien er wel wat anders uit dan hierboven. Deze kun je afhalen in de “Bierkar”. Het gemakkelijkste is natuurlijk net na een rit als je bent toegekomen, wel even de lijst aftekenen.

**WIJ FELICITEREN DE JARIGEN VAN
MAART EN APRIL**



03 maart Raf Demol heeft een kroonjaar **40**

03 maart Guido Michiels

03 maart Kurt Vanlaethem

07 maart Serge Taymans

16 maart Guy Van Den Wouwer

19 maart Etiënne Feyaerts

19 maart Joseph Willekens

27 maart Jean Van Keerberghen

29 maart Martin Van Rillaer heeft een kroonjaar **50**

12 april Mark Verstraeten

20 april Dik Huizing

23 april Annie Charlier

28 april Bart Cappittel



Zo dit was het weer voor deze keer.

Wil jezelf ook een keer iets schrijven over een tocht die je maakt stuur het mij door en ik zal het in de volgende nieuwsbrief zetten.

Alle kopij kun je sturen naar:

anieuwenstein@hotmail.com

of naar mijn thuisadres,

Hollandstraat 25

3090 Overijse

Tot de volgende keer.

Astrid



Voorzitter:	Danny Cappittel	Gsm: 0475 799 118
Penningmeester:	Kris Denil	Tel: 02-657 34 29 Gsm: 0495 729 257
Secretaris:	Astrid Nieuwenstein	Tel: 02-68748 46, Gsm: 0495 321 505

