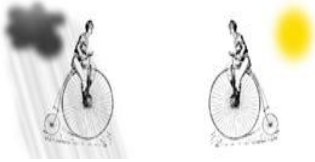




NIEUWSBRIEF MEI-JUNI 2010



Hadden we half april onze warme fietshandschoenen, mutsen en fietskleding opgeborgen in de kast, begin mei konden we die alweer tevoorschijn halen. De ijsheiligen zorgden ervoor dat het de eerste twee weken vooral koud en nat was, en daardoor de gemiddelde temperatuur 10°lager dan normaal voor de tijd van het jaar, brrr.

ZONDAG 27 JUNI WENDUINE VERBROEDERING MET HOEILAART

Voor de verbroederingsrit met Hoeilaart hebben we nog niet erg veel inschrijvingen gehad. We hopen toch op iets meer leden dan we tot nu toe hebben. Laten het we initiatief van Hoeilaart steunen, wat betekent anders "verbroederen"? Hier volgen nog even de details op papier.

Vertrek: Gemeenteplein Hoeilaart

Optie 1: U rijdt **Hoeilaart - Wenduine: 180 KM** vertrek 7u.

Optie 2: U rijdt **Hoeilaart - Zwalm: 80 KM** een heuvelachtige rit.

: U vertrekt om 7u met fiets naar **Zwalm**, daar stapt u in de bus naar **Wenduine**.

Optie 3: U rijdt **100 KM** een vlakke rit

: U neemt de bus in **Hoeilaart** om 9 u naar **Zwalm**, vanaf daar rijdt u de **100 KM** naar

Wenduine

Verloop van de verbroederingsrit:



Er wordt gezamenlijk gereden tot **Zwalm** voor wat eten en drinken in een taverne. Na een korte pauze, rijden we naar **Wenduine**, vanaf **Zwalm** wordt er in twee groepen gereden. De eerste groep wordt begeleid door een "Motard" en een volgwagen, de tweede groep door een volgwagen.

Eens aangekomen aan de kust, hebben we rustig de tijd om ons te verfrissen. De vrienden van Hoeilaart zoeken een geschikte plaats (sporthal, zwembad?) om ons te douchen.

Daarna is er ruim de tijd om te **verbroederen** voor de dames heet dat **verzusteren** (lees ook aperitieven) om, daarna een stevige maaltijd te nuttigen in een plaatselijk restaurant (deze maaltijd is niet inbegrepen in de gestorte **25€**)

Omstreeks middernacht komen we met de bus aan in **Hoeilaart**.

Voor vervoer van je fiets: neem je best twee dekens mee als bescherming.

Een ieder die mee gaat krijgt twee punten.

Je deelname kun je nog mailen tot 31 mei naar bestuur@twc-hoekske-maleizen.be

DRUIVENFEESTEN

Het motto van de druivenfeesten en de publicitaire stoet staan dit jaar in het teken van **"IN DE BAN VAN HET WIEL"**. Dit vanwege het feit dat het voortaan de finishplaats is van de Brabantse Pijl. Tevens komt de tweede etappe van de Tour de France dit jaar door Overijse.

Het bestuur wil hier graag aan meedoen met een wagen om drie redenen:

1^{ste} om onze club wat meer te promoten en nieuwe leden aan te trekken.

2^{de} om op die manier al onze sponsors te bedanken. Onze hoofdsponsor Meubelen Tastenhoye is tevens een van de sponsors van de druivenfeesten. Een betere manier om hen allen te bedanken kunnen wij niet bedenken.

3^{de} we moeten daar toch ook aan meedoen gewoon omwille van het thema.

Hiervoor hebben we dus jullie hulp nodig.

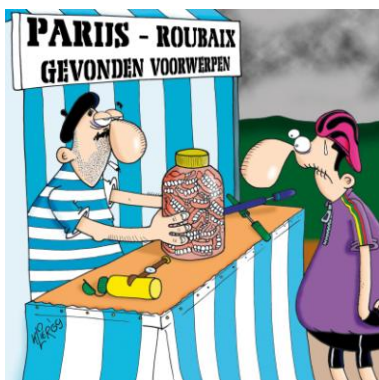
Jean heeft zijn tractor en een wagen al beschikbaar gesteld.

Wie wil er meehelpen om de kar te versieren?

Wie gaat er allemaal mee met de stoet zowel op de kar als op de fiets achter de kar?

Een ieder die meegaat krijgt twee extra punten.

Antwoorden/suggesties kun je mailen naar bestuur@twc-hoekske-maleizen.be



PARIJS-ROUBAIX

Voor Parijs-Roubaix zijn er tot op heden maar 4 inschrijvingen, 2 voor de grote afstand en 2 voor 172 km en 2 voor de 98 km. Zijn er nog mensen die mee willen fietsen, je kunt je nog altijd opgeven bij Danny Capittel. Wim en Adri zullen die dag de sportdirecteur zijn.

ZIEKENBOEG



De gezondheid van een drietal leden van onze club zat niet erg mee en ziekenhuisopnames waren noodzakelijk.

Wij wensen Frieda en Paul van harte beterschap en een voorspoedig herstel. De derde persoon was ikzelf maar inmiddels gaat het gelukkig al beter. Ook Roger Vanderlinden was behoorlijk ziek maar hoefde gelukkig niet in het hospitaal behandeld te worden. Ook hem wensen we een spoedig herstel.

MALLORCA REIS

Het vertrek in Zaventem verliep zeer moeizaam. Dan weer lag de transportband stil, dan weer wilden de computers niet meewerken (hadden vast nog last van de IJslandse as wolk). Hierna hadden we een fameuze wandeling voor de boeg om helemaal achteraan bij de allerlaatste gate te kunnen instappen, man, man, man. De vlucht verliep vlekkeloos en onze bagage kwam redelijk vlot toe.

Bij de bussen naar het hotel was er wat verwarring wie waar in moest maar uiteindelijk kwamen we er zonder problemen rond middernacht toe. Nadat iedereen zijn kamersleutel had gekregen, de tafelschikking voor het diner geregeld was, konden we nog uitgebreid van wat hapjes en drankjes genieten, voorzien door het hotel, vooraleer naar bed te gaan

Maandagmorgen konden de fietsen voor de meesten in de kelderverdieping van het hotel afgehaald worden, anderen moesten wat heen en weer lopen om aan hun tweewieler te geraken. Tijdens een bijeenkomst werd besproken welke groepen en ritten er zijn (groep 1 +30km/uur, groep 2 28/30km, groep 3 28km, groep 4 recreanten). Hiermee waren ze in 5 minuten klaar, wat daarna volgde was een sponsorpraatje van Quickstep over het belang van de hoeveelheid vocht (geen pintjes!) die je moet drinken voor, tijdens en na de tocht. Je kon hun pakket (voldoende voor 5 dagen aan 85 €) kopen met daarin repen die je tijdens het fietsen moest eten en zakjes poeder voor de verschillende drankjes. Bv. na je rit diende je van zakje B 1½ liter! te maken en dat binnen een half uur op te drinken, Man, man, man. Niemand van ons had ook maar enige interesse in het pakket en volgens ons was het ook meer voor professionals dan voor ons. De masseur van Quickstep was ook aanwezig en die je ook bespreken, dat was dan wel weer interessant vond ikzelf en buitengewoon goed na de rit, nooit geen stijve of stramme spieren gehad ☺.



's Middags stond voor alle groepen de eerste rit op het programma, om het vehikel gewoon te worden, een tof uitstapje van een 90-84-60 kilometers, afhankelijk van je groep. Kris en Martin zaten in groep 1, Wim, Benny, Theo, Dik en Astrid in groep 3, Urbain, Annie, Louis en hun vrienden bij de recreanten. Dirk, Adri en Danny gingen een groter toertje maken, zij moesten enkel hun meegebrachte fiets "uitplooiën" om te kunnen rijden en konden zodoende al rond 10 uur vertrekken.

Dag 2 was voor Danny en Theo een pechdag, bij beiden brak een spaak. Bij Theo was het euvel redelijk snel verholpen zij het dat zijn achterrem het hierdoor niet meer zo goed deed.

Hierdoor is hij uiteindelijk de Ronda niet opgefietst, omhoog had wel gekund maar naar beneden zonder achterrem is niet heel erg verstandig.

Bij Danny duurde het wat langer voor het gerepareerd was. In het terugrijden vanaf de haven in Alcúdia sprong bij het klimmen een spaak in het voorste wiel van Danny.

Pech, pech, pech, daar stonden ze dan, het wiel kon amper draaien, ook niet met de remmen open. Toch voorzichtig in Inca geraakt en op zoek gegaan naar een fietsenhersteller en gevonden, een fraaie zaak met de naam "Nadal". Maar..... in Spanje is er de siësta en zoals iedereen weet is dit heilig voor de Spanjaarden. Er zat niets anders op dan te wachten tot ná vier uur eer de winkel openging.

Adrieke kon daar niet blijven wachten en om van de nood een deugd te maken ging hij op zoek naar een andere fietsenhersteller. Na bijna een uur kwam onze A3 terug met nieuws, er was nog een andere zaak in Inca, als je het stadje uitreed, en na een rondpunt rechts opreed, een 100 meters aan je rechterkant, een fietsenwinkel met de naam.... juist, ja "Nadal", de winkel waar ze vóór stonden. Gniffel, gniffel, gniffel.

Om vier uur ging de zaak open en was na een 20 minuutjes het leed geleden.

Die avonds werd tijdens de maaltijd de belevenissen van de dag nog eens doorgenomen en werd er vooral veel gelachen om ons A3ke, altijd druk, druk, druk man, man, man.

Daar het de week van de verschillende soorten champions league was gingen de meeste 's avonds na het eten in een van de vele cafés voetbal kijken om daarna nog elders een of meerdere drankjes te nuttigen. Hierbij was "De Slok" een van de favorieten cafés en werd het soms toch nog erg laat/vroeg, man, man, man.

Iedereen heeft zich de hele week uitstekend vermaakt, terrasjes waren er in overvloed en sommige vonden hun bed erg laat of helemaal niet. Tijdens het leveren van onze sportieve prestaties werd er zo af en toe door deze of gene weleens hevig gezocht wanneer er weer een berg op gefietst moest worden, de afstand soms iets te groot was of het tempo wat te rap.



Het weer was ons allen zeer goed gezind een heerlijk zonnetje, een gemiddelde temperatuur van zo'n 25°, weinig wind. Alleen op zaterdag heeft het een heel klein beetje geregend.



Zaterdagavond gingen we met zijn allen eten in een Spaans restaurantje om eindelijk eens wat anders achter de kiezen te krijgen, waarom niet een keertje Paella? Moest nu juist lukken dat ze die dag in het hotel Paella op het menu hadden gezet ☺. Niet getreurd, we hebben er toch van genoten, Dik en Astrid trakteerden op het aperitief.

Daarna nog even "doorgezakt" om in de vroege uurtjes ons bedje op te zoeken.

Zondagmorgen de koffers en fietsen ingepakt, nog wat rondgeslenterd, een terrasje gedaan om uiteindelijk via de bar van het zwembad ons laatste maal te benutten. Rond twee uur was het verzamelen in de hal van ons hotel om te wachten op de bus die ons naar de luchthaven zou brengen. Toch was er iemand die niet zo'n zin had om al naar de luchthaven te gaan, hij zou wel een taxi nemen, tja man, man, man. De vlucht liep vlekkeloos, iedereen was veilig aan boord, iedereen? Nee op één uitzondering na...., wat gebeurde er met den W..?

Juist ja, die miste dus zijn vlucht en kon pas de volgende avond naar huis, man, man, man.



Na een twee uurtjes vliegen landden we veilig en wel op Zaventem om tien over zeven, eventjes meer dan een half uur vroeger dan voorzien.

Snif, snif, snif, de reis zat er weer op en het sprookje is uit...☺

Julie verslaggevers, Kadé en Astrid

Man, man, man, zoals jullie konden lezen waren dat dus de stopwoorden van deze reis die te pas en te onpas werden gebruikt.

DATUM WIJZIGING BARBECUE!!!

Deze was eerst voorzien op 15 augustus.

Dat wordt nu 7 AUGUSTUS, we hebben dan de verbroederingsrit met Bentille. Dit jaar komen ze naar ons.

Vorig jaar zijn we door hun vorstelijk onthaald. Daarom willen we dit jaar samen met hun de barbecue doen.

Verdere details volgen nog maar zet deze datum alvast in jullie agenda.



OPGAVE KILOMETERS.

Vergeet je gereden kilometers niet op tijd door



te geven.



Simpel en snel via de website. Voor anderen met iets meer moeite, in de brievenbus in het café.



Zo dit was het weer voor deze keer.

Wil jezelf ook een keer iets schrijven over een tocht die je maakt stuur het mij door en ik zal het in de volgende nieuwsbrief zetten.

Alle kopij kun je sturen naar:

anieuwenstein@hotmail.com

of naar mijn thuisadres,

Hollandstraat 25

3090 Overijse

Tot de volgende keer.

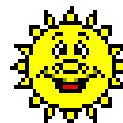
Astrid



WIJ FELICITEREN DE JARIGEN VAN MEI EN JUNI



04 mei: Stephane Charlier
07 mei Jean-Paul Trypsteen
08 mei: Laurent Dewaet
10 mei: Luc Priem
16 mei Filipinas Santillan
18 mei Eddy Van Keerberghen
18 mei Geoffrey Van Essche
25 mei Dirk Demol
29 mei Willy De Glas
29 mei Serge De Smedt
06 juni Martin Dekens
08 juni Robert Van Laer
09 juni Frieda Hoorelbeke
09 juni Stephane Lovinfosse
17 juni Kris Denil



Reistip voor als je niet kunt vliegen:

Als je niet kunt vliegen,
Moet je maar net doen of je een wolk bent.



Voorzitter: Danny Cappittel

Gsm: 0475 799 118

Penningmeester: Kris Denil

Tel: 02-657 34 29 Gsm: 0495 729 257

Secretaris: Astrid Nieuwenstein

Tel: 02-687 48 46 Gsm: 0495 321 505

www.twc-hoekske-maleizen.be